MONTAJE DE LED EN LUZ DE GUANTERA.

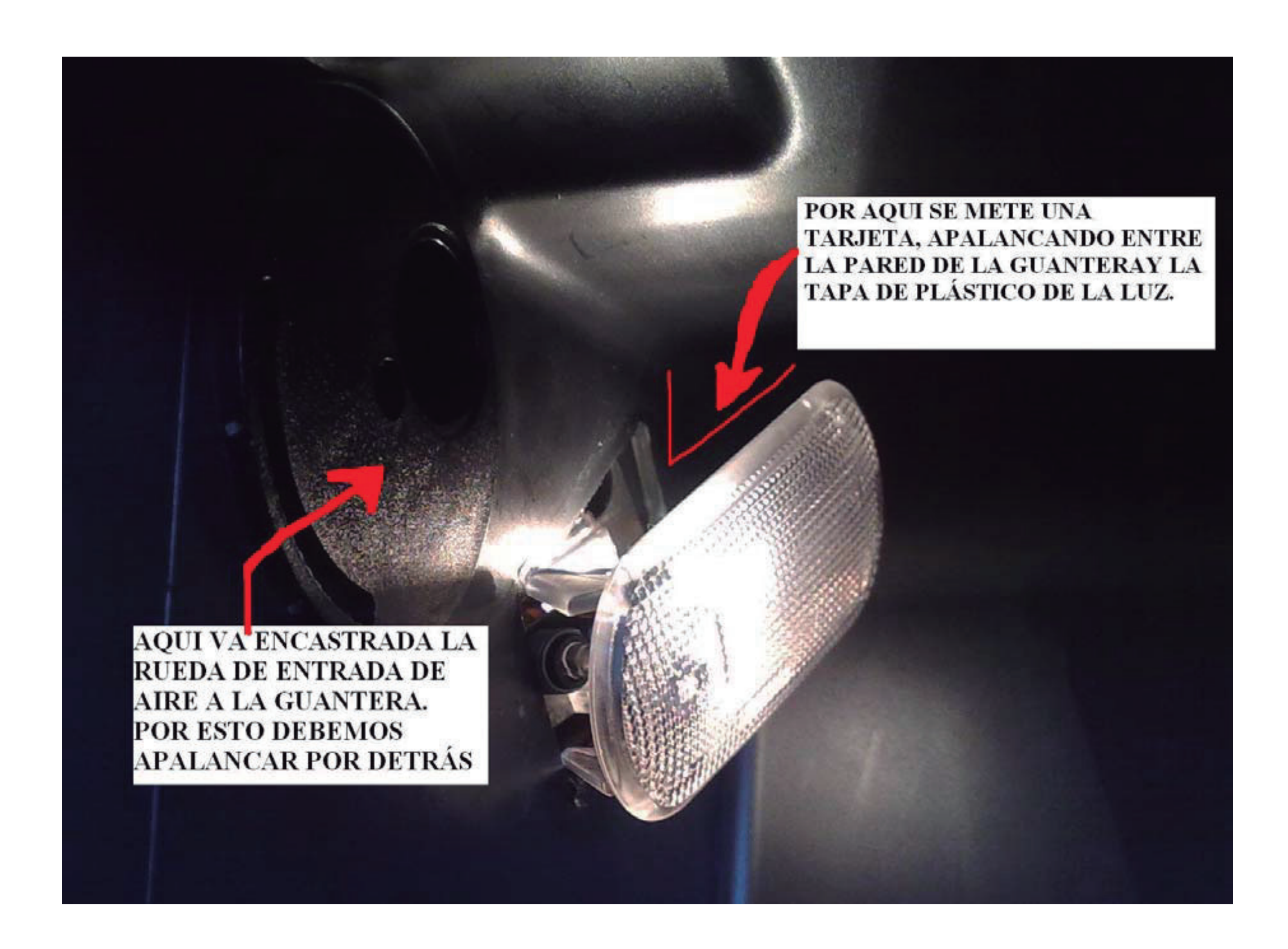
PEPE4444 para el Club Octavia España

Lo primero, sacad todo lo que tengáis en la guantera.

Quedará únicamente la luz y delante de ella, una pieza de plástico circular que controla el paso o no del aire del clima a la guantera. AVISO, es muy delicado (va sujeto mediante un eje de plástico doble, en forma de "U" que se rompe con mirarlo), por lo que durante el desmontaje y montaje posterior no debemos ni rozarlo si no queremos romperlo.

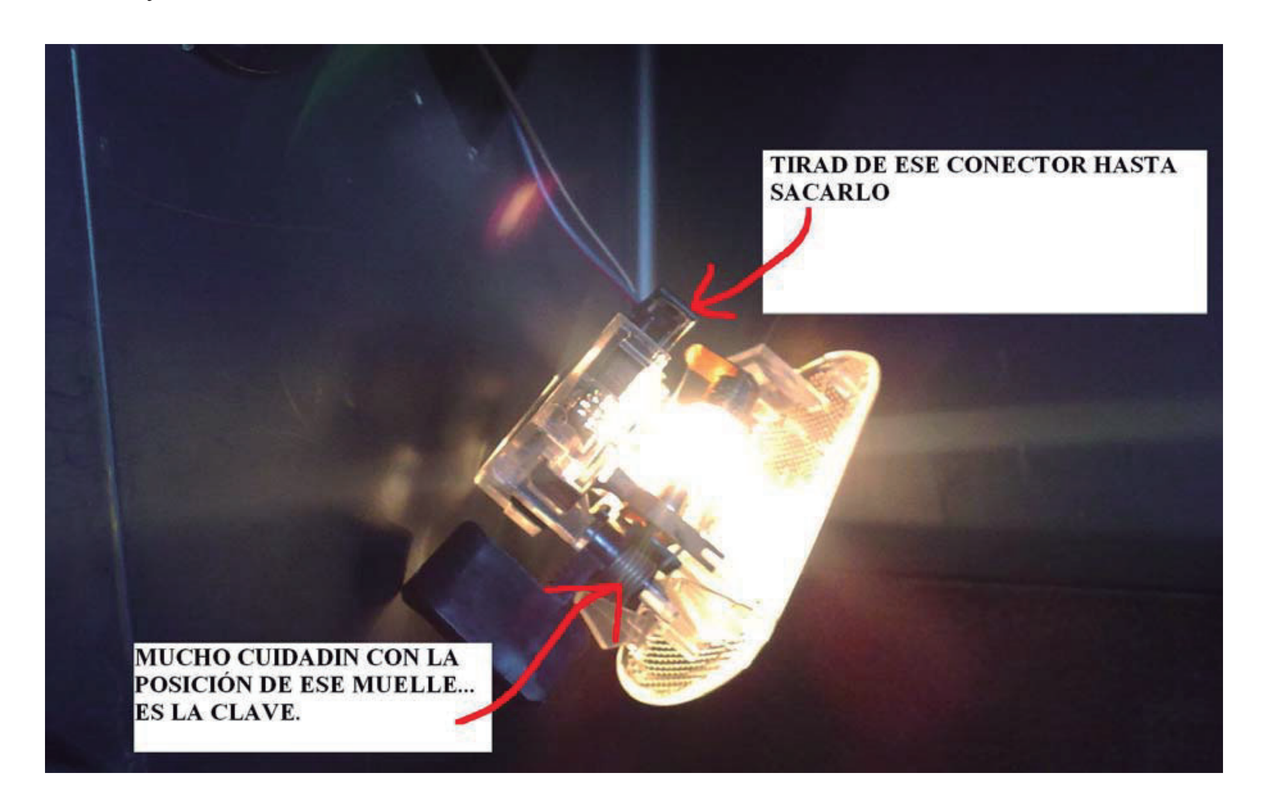
Yo lo rompí nada más abrir la guantera, je, je, je... como se aprecia en la primera foto, donde ya no está. Le hice un pasante con broca, y a través del hueco de la luz le metí un tornillo con tuerca y arreglado, pero es un coñazo, así que mi consejo es que tengáis cuidado de no romperlo.

Para sacar la tapa de la luz, apalancaremos desde detrás, como se ve en esta foto:



Cuando salga de atrás (tenéis que hacer MUCHA fuerza), hay que girarlo, porque lleva "oculto" el mecanismo que hace que se encienda/apague al

abrir la guantera, que es una pieza negra que va por su parte delantera. Giráis y sale:



como pone en la foto, ojito con la posición de ese muelle, porque es clave para el funcionamiento del sistema de encendido/apagado. Hace que la parte negra junto a él, funcione como una pinza de la ropa, para entendernos, de forma que cuando vuelve a su posición se corta el circuito para apagar la luz.

Lo difícil ya está; Sacamos el conector tirando de él, y ya tenemos fuera todo el sistemita:



NOTA.: Al capullo que haya diseñado este sistema le metía yo un par de cosas por cierta parte de su anatomía...

Cambiamos la bombilla original por una como esta:



Y montamos el sistema, comprobando antes de ponerlo que el muelle hace correctamente su trabajo según abrimos y cerramos la palanquita negra junto a él.

El resultado, inmejorable iluminación:



Un saludo a todos.

21-12-2010.